

La cintura airbag che protegge gli anziani

SportContenuti G+Il CiclistaAltre SezioniVideoCerca Il marchio D-Air Lab FutureAge, nato dall'esperienza Dainese, offre un nuovo dispositivo per la protezione delle anche. Queste articolazioni sono tra le più vulnerabili e fratturate dalle persone con più di 70 D-Air Lab è un'azienda nata a Vicenza nel 2015 per mano di Lino Dainese, già pioniere nel settore dell'abbigliamento tecnico per motociclisti con il marchio Dainese, da lui fondato nel 1972, ma deciso ad esplorare le applicazioni della tecnologia airbag anche al di fuori dei confini dello sport. Il marchio dello Speed Demon è stato infatti il primo a introdurla sia nel motociclismo che nello sci, battezzandola D-air, e il know-how maturato nel suo lungo e laborioso sviluppo sta alle fondamenta dell'intero progetto D-air Lab. Nel corso di un decennio, la nuova "creatura" di Lino Dainese ha lanciato diversi dispositivi per la sicurezza mirati a svariati ambiti, dal mondo del lavoro alle missioni spaziali, ma la sua ultima proposta si focalizza su una questione che sta a cuore proprio a tutti, ovvero la salvaguardia della salute degli anziani. Si chiama FuturAge e punta a ridurre il rischio di fratture all'anca nel malaugurato caso di una caduta. LEGGI ANCHE comoda e tempestiva Più nello specifico, FutureAge si configura come una cintura dotata di due piccoli airbag laterali in grado di attivarsi non appena la sua parte elettronica rileva il pericolo. Come l'ormai evolutissimo airbag D-air utilizzato nelle competizioni motociclistiche, anche FutureAge si avvale infatti di un sofisticato algoritmo (sviluppato con il supporto dell'Università di Bologna) capace di interpretare gli input dei suoi sensori di movimento, accelerometri e giroscopi, per individuare le situazioni in cui la persona che lo indossa sta per cadere. E agire di conseguenza, con un tempo di reazione che, gonfiaggio incluso, non oltrepassa mai i 60 millisecondi. FutureAge si indossa attorno alla vita e si può coprire con un indumento, pesa 350 g e diventa operativo tramite la semplice chiusura della fibbia. LEGGI ANCHE tecnologia collaudata FutureAge viene proposta in 6 taglie comunque dotate di regolazione integrata, si carica tramite un normale cavo Esb-c fornito a corredo e ha un'autonomia di circa 30 ore. I due sacchi airbag delegati alla difesa delle anche sono posizionati lateralmente e si gonfiano grazie ad altrettante bombolette di anidride carbonica, posizionate vicino alla fibbia e abbinata ad attuatori elettromeccanici. Va comunque evidenziato che il sistema è tranquillamente in grado di riconoscere la direzione di una caduta e per questo può limitarsi innescare solo l'airbag sul lato coinvolto. Nel caso di un'attivazione, FutureAge può essere poi riutilizzato senza problemi ricorrendo a un apposito kit di ricarica, proposto separatamente e facile da usare per qualsiasi utente. LEGGI ANCHE massima efficacia La cintura FutureAge è formalmente un Dispositivo di Protezione Individuale (Dpi) di seconda categoria, certificato Ce e nato dopo anni di ricerca e sviluppo. Le cadute sono la causa principale delle fratture dell'anca negli anziani e le normali protezioni passive, generalmente configurate come una mutanda con pad imbottite integrate ai lati, offrono una discreta protezione risultando comunque poco popolari per via della scarsa comodità e anche dell'effetto deformante della propria silhouette. FuturAge non soffre di queste problematiche e garantisce anche una tutela più efficace alle articolazioni interessate in caso di impatto. LEGGI ANCHE app dedicata e prezzi Per giovare delle prestazioni di FutureAge è necessario dotarsi anche della app dedicata D Alert che, oltre al monitoraggio del dispositivo in tempo reale da parte dell'utente e di chi se ne prende cura, può effettuare in autonomia una video chiamata d'emergenza a uno o più contatti in caso di caduta, comunicando anche la propria posizione. Il D-Air Lab FuturAge costa 590 euro, ma è attualmente disponibile al prezzo di lancio di 490 euro. Il kit di ricarica è invece proposto a 69 euro. LEGGI ANCHE Leggi anche

